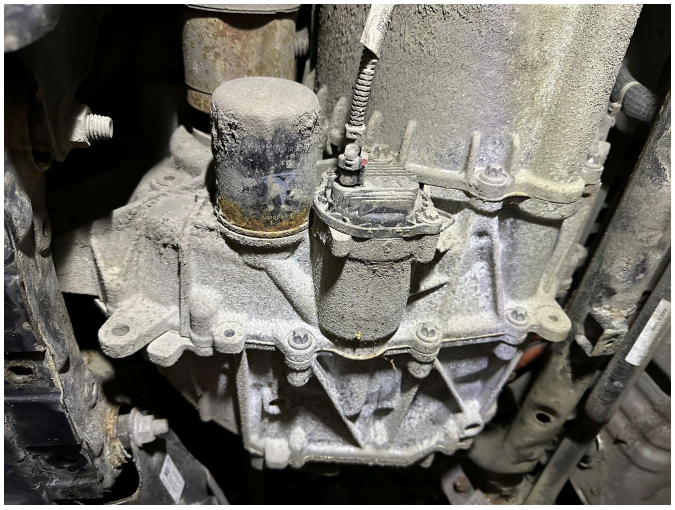
Huoltoraportti Tesla huolto Liukkonen

Auto	Tesla Model Y	**Rek.nro**	
Km	114 830 km	**Pvm**	
Asentaja	Liukkonen Lauri		

1. Voimansiirron öljyt

Eteen ja taakse vaihdettiin voimansiirron öljyt, suodattimet, o-renkaat ja täyttöproput (magneetilla). Takamoottorin öljyt olivat yllättävän tummat sekä vanha öljynsuodatin oli jo alkanut ruostumaan juuresta melko voimakkaasti.

Ennen ja jälkeen kuvat taka moottorista





2. Jarrujen herkistys

Kaikki jarrut purettiin, puhdistettiin ja kasattiin keraamisella jarrurasvalla. Jarrunesteet myös vaihdettiin samalla. Jarrupalat olivat vielä hyvässä kunnossa ja kulutuspintaa oli vielä runsaasti noin 7mm.





3. Lämmönvaihtimen puhdistus

Lämmönvaihdin eli “jäähdytin” putsattiin lehdistä, neuloista ja hiekasta. Likaa ja tavaraa oli yllättävän vähän kertynyt jäähdyttimeen. Puhdistus suoritettiin jäähdyttimen kummaltakin puolelta.

Kuvassa lämmönvaihdin ennen putsausta. Toinen kuva syylärin sisältä putsauksen jälkeen.





4. Raitisilmasuodattimien vaihto (moottoritila, päälimmäiset)

Moottoritilan päällimmäiset ilmansuodattimen suodattavat ensimmäisenä sisään tulevan ilman, joten ne likaantuvat helpoiten. Suodattimia ei oltu vaihdettu aiemmin, joten tässä tapauksessa suodattimen olivat erittäin likaiset ja painavat kaikesta liasta ja kosteudesta. Hepa-suodattimet näiden alapuolella olivat vielä silmämääräisesti siistit.



5. Jarruputkien helmakotelon puhdistus

Helmakotelot ovat yleinen jarruputkien heikko kohta jos jarruputket sisältävä helmat pääsevät täyttymään mudasta ja hiekasta. Jatkuvassa kosteudessa uivat jarruputket voivat tällöin ruostua puhki. Tässä tapauksessa helmakotelot olivat kuitenkin hyvin puhtaat, eikä likaa ollut päässyt kertymään juurikaan. Eturoiskeläpät ovat varmasti auttaneet suojelemaan koteloita lialta.

Kuvassa jarruputket helmakotelossa etulokasuojasta katsottuna. Hiekkaa ja likaa ei juurikaan löytynyt.



6. Akun pohjalevyn kunto

Auton akun pohjalevy kuvataan ja tarkastetaan lommoilta huollon yhteydessä. Akun pohjasta ei löytynyt mitään jälkiä.

Kuvassa akkukotelon pohja edestä sekä takaa päin kuvattuna. Ensimmäisessä kuvassa etu pohjalevy on vielä irti, joten korkea jännite johdot sekä vesiputket ovat esillä.





Allekirjoitus ja nimenselvennys:

—----------